



韩国发展氢能，推动铂金需求

韩国致力普及氢技术以实现净零排放，利好铂金长期需求

去年年底，韩国政府举行了第六次氢经济委员会会议，宣布了加速向清洁氢生态系统转型和培育氢能产业的重大政策。

会议讨论了一系列政策议程，包括实施清洁氢认证制度以及增加燃料电池汽车（FCEVs）分销网络的措施。更关键的是，人们越来越期望韩国将扩大对清洁氢生产技术的税收支持。

在韩国，政府认为氢能提供了脱碳的前景，并带来经济增长的希望。政府此前已宣布一项国内计划，希望到2030年部署30万辆氢燃料电池汽车（包括21,200辆公交车）以及超过660个加氢站。

高度工业化的韩国经济实施脱碳战略同样严重依赖于绿氢。结合其燃料电池汽车（FCEV）的部署计划，韩国非常有可能成为铂金需求的重要中心，特别是一旦其国内政策也同样支持出口产品。铂金被用在质子交换膜（PEM）电解槽中生产绿氢，以及在PEM燃料电池中为燃料电池汽车供电。

显著的投资

通过公私合作模式，韩国在整个价值链中投入超过400亿美元的投资以开发和推广氢能技术。例如，政府计划建立六个氢能示范城市。

各主要企业也在推动这一势头。现代汽车已在首尔附近的仁川投资11亿美元建造两座新的燃料电池工厂，这些工厂将拥有每年生产10万个燃料电池的产能。与此同时，斗山燃料电池（Doosan Fuel Cell）正在与HyAxiom公司和巴拉德动力公司（Ballard Power Systems）合作开发质子交换膜燃料电池交通运输应用，包括向韩国市场提供燃料电池巴士和加氢站的基础设施。



氢能燃料电池系统。图片来源：现代汽车

SK Plug Hyverse是美国质子交换膜电解槽和燃料电池制造商普拉格能源 (Plug Power) 与韩国能源公司 SK E&S 的合资企业，它计划在韩国建立一个大规模生产质子交换膜电解槽的超级工厂。该企业还在韩国本土绿氢行业积极推广质子交换膜电解技术，并参与了济州岛上正在进行的两个电解槽项目的示范。

法国液空集团的韩国分公司也与乐天集团联手，在韩国开发新一代的大规模加氢中心。两个首选加氢站策略性地选址于大山和蔚山的工业区，旨在服务人口密集的首尔大都会区和西北部的京畿道，以及辐射东南部的蔚山/大邱/釜山大都会区和庆尚道地区。

联系方式:

Brendan Clifford, 机构销售部, bclifford@platinuminvestment.com

Edward Sterck, 研究部, esterck@platinuminvestment.com

Vicki Barker, 投资者交流部, vbarker@platinuminvestment.com



免责声明: ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文档中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：<http://www.platinuminvestment.com>。